



LA FORMA DELL'ACQUA - 15 MARZO 2024



Percorso ciclo-pedonale di 35 km dall'Adige al Mincio

Pedalare lungo le acque
la CICLABILE delle RISORGIVE



PERCORSO CICLO-PEDONALE DELLE RISORGIVE

CONSORZIO DI BONIFICA VERONESE E COMUNI DI VALEGGIO SUL MINCIO, VILLAFRANCA DI VERONA, POVEGLIANO, VIGASIO, CASTEL D'AZZANO, BUTTAPIETRA, ZEVIÒ e SAN GIOVANNI LUPATOTO

IMPORTO FINANZIATO: EURO 1.500.000 CON FONDI DELLA COMUNITA' EUROPEA ED EURO 500.000 DAI COMUNI



**PERCORSO delle
RISORGIVE**



<http://u.osmfr.org/m/169929/>

Percorso delle Risorgive ruolo del Consorzio di Bonifica

La pista **ciclo-pedonale** delle risorgive è strettamente legata al Consorzio di Bonifica Veronese

- *Progettazione in tutte le diverse fasi*
- *Direzione lavori*
- *Coordinamento dei Comuni coinvolti*
- *Manutenzione - sfalci*

Il periodo di gestazione dell'opera, dalla prima ipotesi progettuale alla realizzazione sono passati **8 anni** (2009-2017)
Per la realizzazione ci sono voluti solo **8 mesi** (febbraio-ottobre 2017)

8 sono i Comuni coinvolti oltre ad un breve tratto in Comune di Verona

L'intero percorso è di 35 km, 20 dei quali di nuova realizzazione in sede propria e il restante su percorsi già esistenti, anche ad uso promiscuo.

Spesa effettiva 1.680.000 € (nessun onere di esproprio ...)



OTTOBRE 2017: INAUGURAZIONE



Percorso delle Risorgive - il contesto urbanistico

La particolarità di questa pista è che si snoda in direzione **EST-OVEST**

In questo modo si trova ad interagire con tutte le principali infrastrutture viarie presenti nel territorio veronese, le quali si sviluppano in direzione **NORD-SUD** :

- *Autostrada A22*
- *Linea Ferroviaria Alta Velocità Verona-Bologna*
- *Strada Statale 12*
- *Transpolesana SS 434*
- *Strade provinciali e comunali*



La pista interseca anche alcuni corsi d'acqua.

Ciascuna di queste interferenze ha richiesto una specifica progettazione.

Percorso delle Risorgive - Canale Raccoglitore

Ciò che ha permesso la realizzazione del percorso nonostante tutti questi ostacoli fisici è la presenza di un importante collettore consortile:

il RACCOGLITORE PRIMARIO.

Questa opera idraulica è stata voluta appositamente per «raccogliere» gli scarichi e le portate residuali del vasto sistema irriguo a servizio dell'alta pianura veronese - **agro-veronese**.

La pista è stata realizzata sfruttando le **strade arginali del canale**.



Percorso delle Risorgive - Canale Raccoglitore



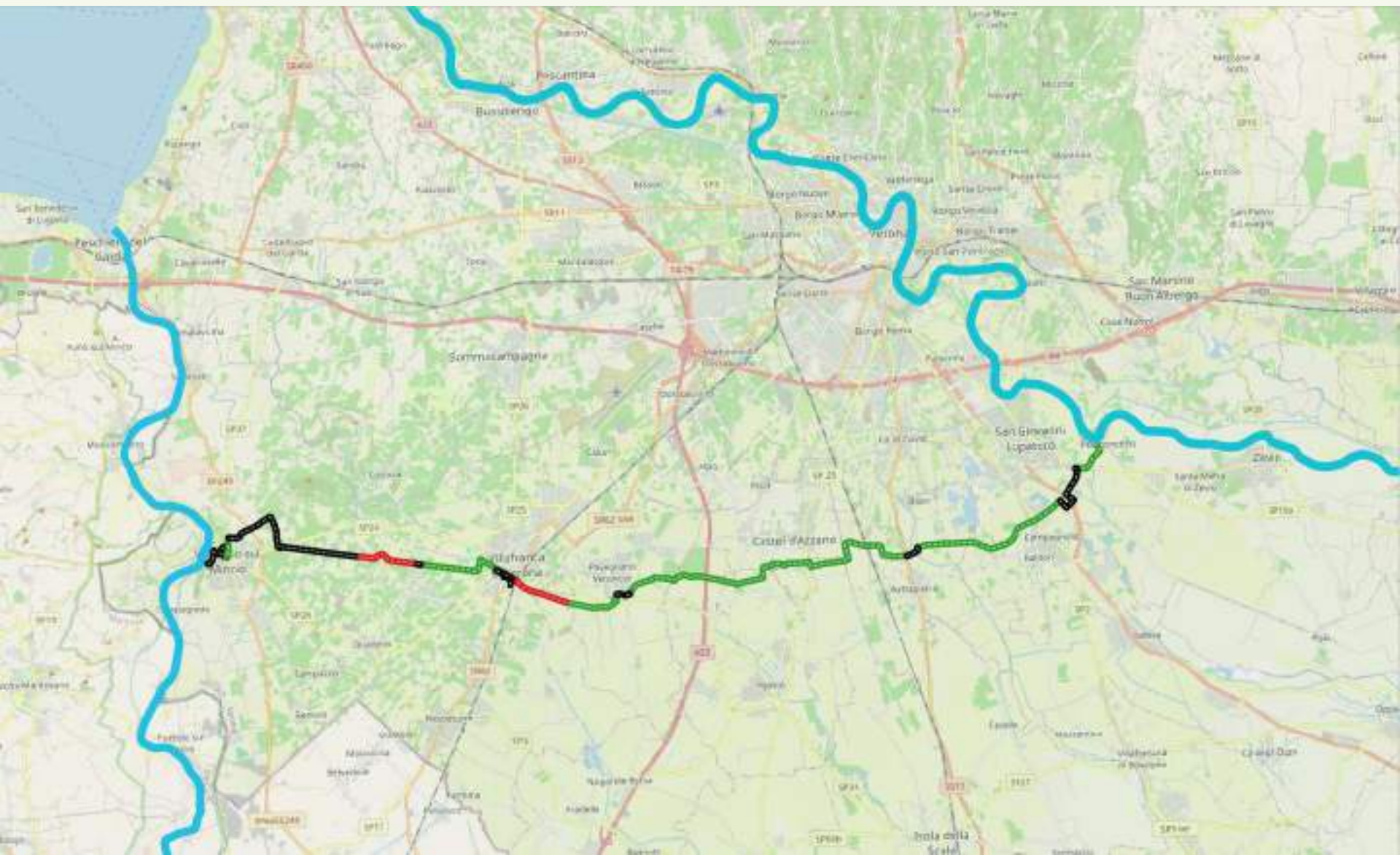
Percorso delle Risorgive – Fascia delle Risorgive

Il **canale Raccoglitore** si colloca lungo il limite inferiore dell'alta pianura, attraversando per intero la cosiddetta **FASCIA DELLE RISORGIVE**, all'interno della quale trovano origine tutti i corsi d'acqua di pianura.

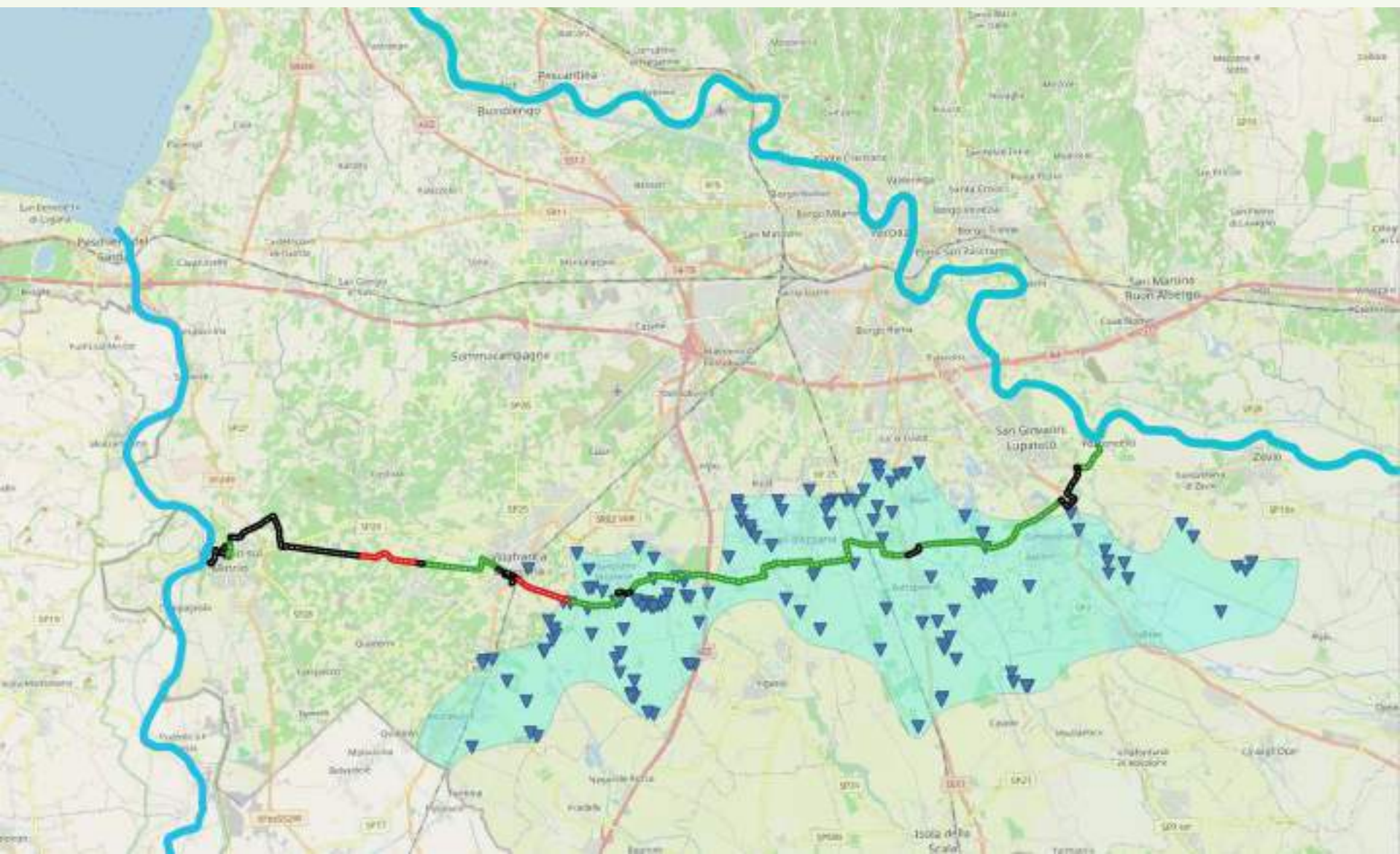
Le risorgive, tecnicamente «**fontanili**», sono molto numerose (oltre un centinaio) e costituiscono una vera **eccellenza ambientale** del nostro territorio – un vero e proprio scrigno di biodiversità.



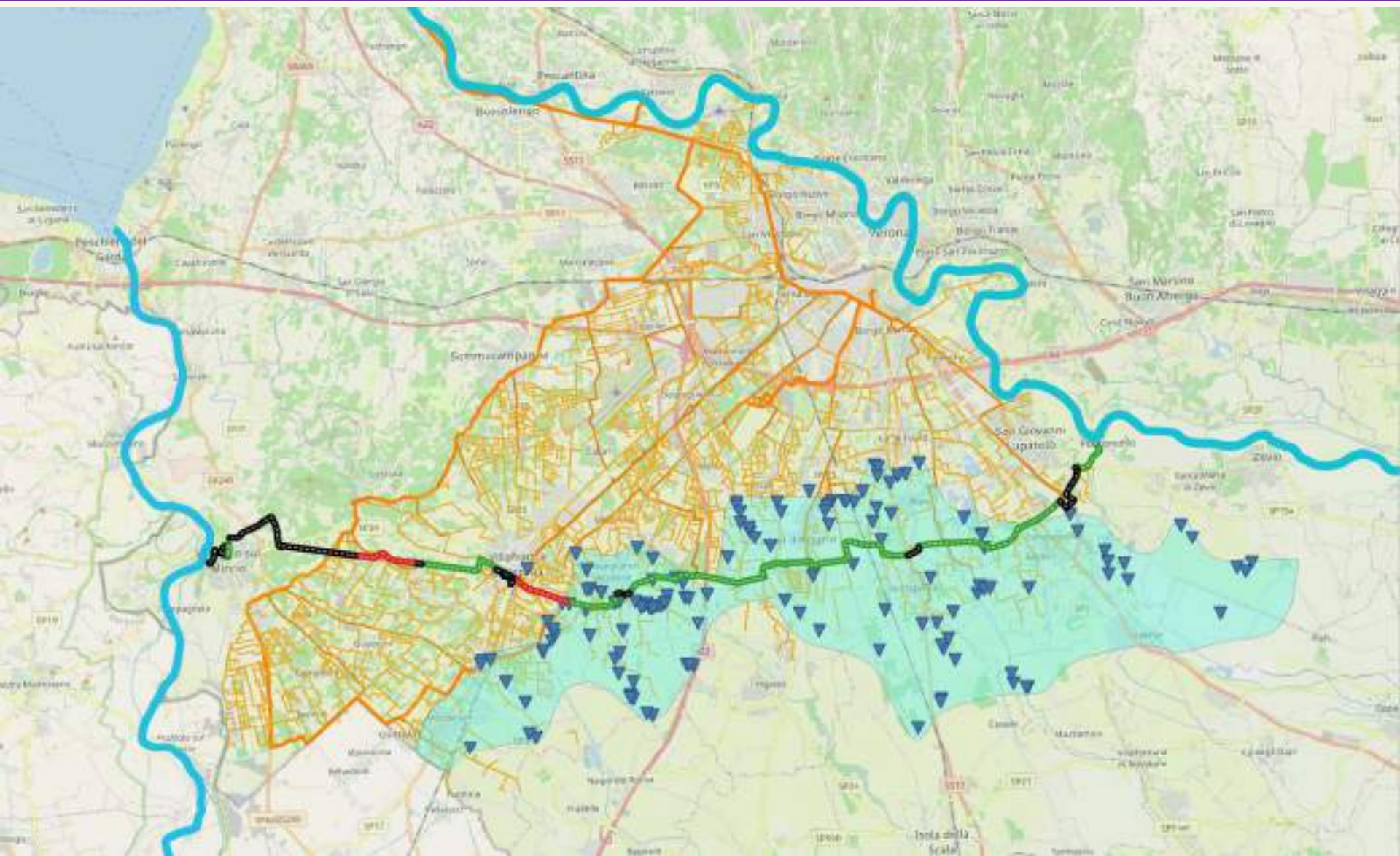
Percorso delle Risorgive – Fascia delle Risorgive



Percorso delle Risorgive – Fascia delle Risorgive



Percorso delle Risorgive – Fascia delle Risorgive







Percorso delle Risorgive – Fascia delle Risorgive

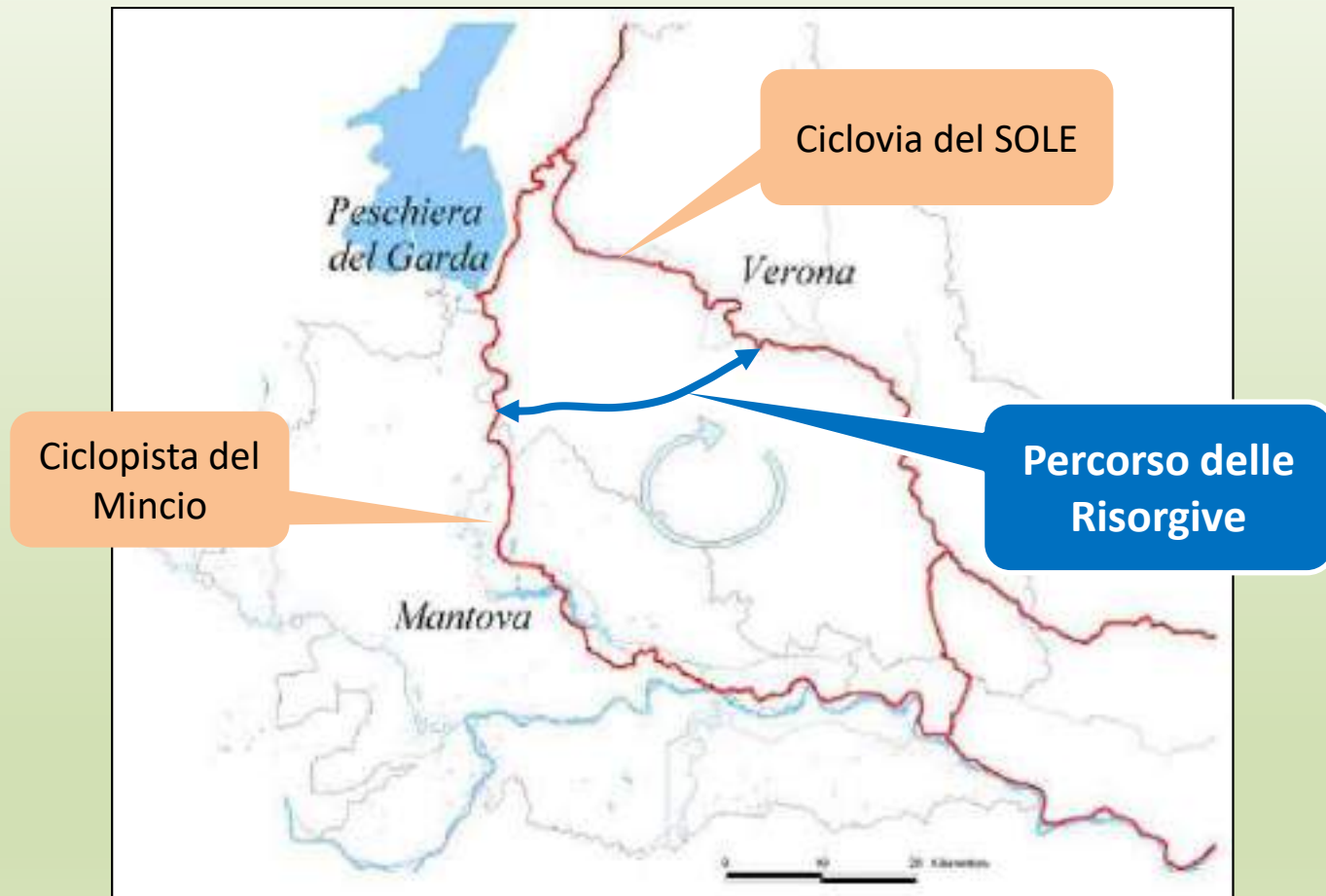


Percorso delle Risorgive – ruolo nel contesto territoriale

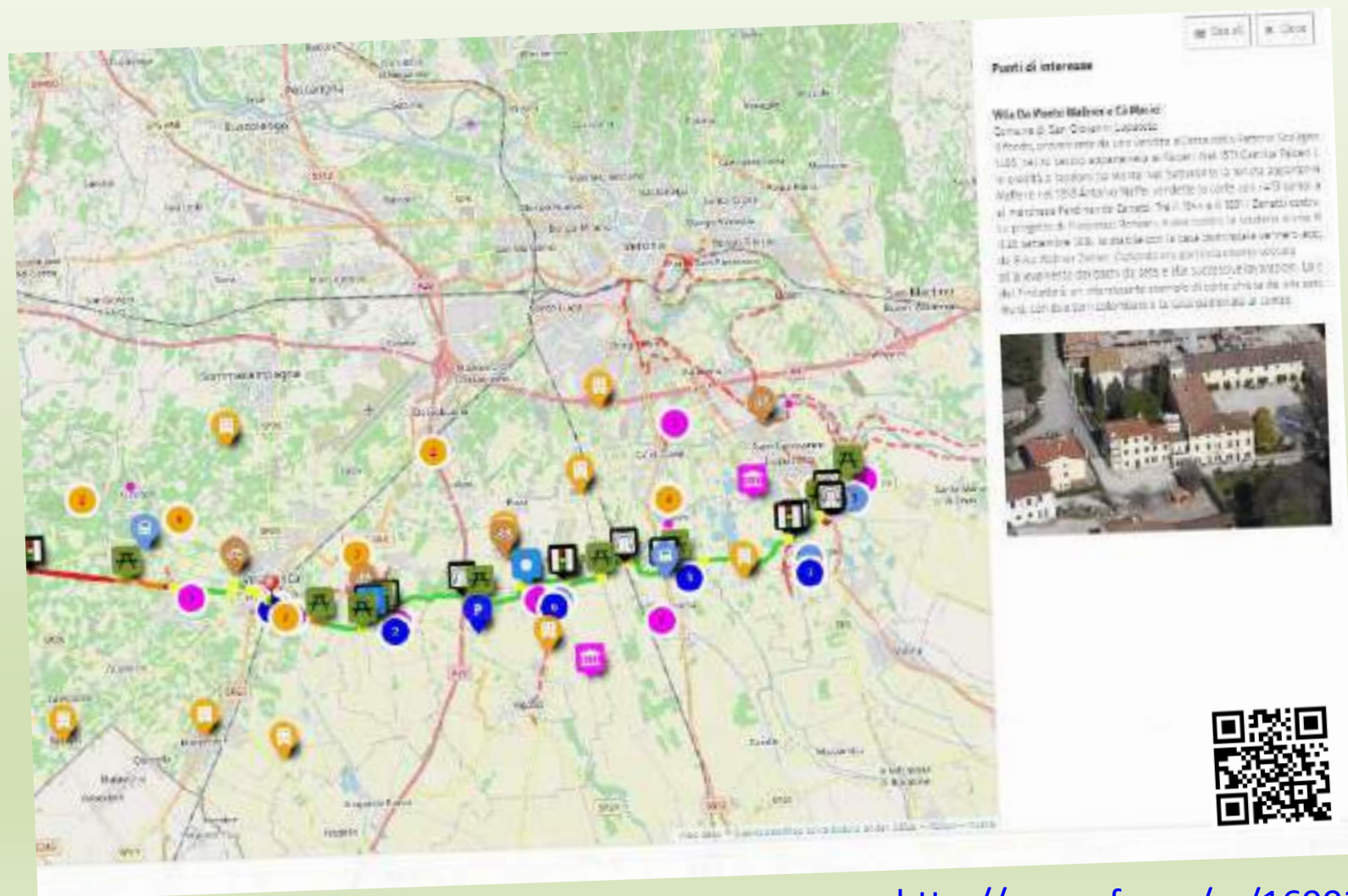
- ✓ Consente di connettere **2 importanti assi cicloturistici**:
la ciclopista del **MINCIO** e la ciclovia del **SOLE**
- ✓ Permette **collegamenti «sicuri»** casa-lavoro e per lo svago tra i Comuni della cintura sud della città di Verona, area fortemente urbanizzata e priva di **infrastrutture destinate alla mobilità lenta di livello sovracomunale**.
- ✓ Per una utenza turistica costituisce **l'asse portante** cui connettere tutta una serie di **percorsi e itinerari locali** per visitare elementi di pregio ville, castelli, aree naturalistiche ecc.



Principali dorsali cicloturistiche presenti nel territorio veronese



Percorso delle Risorgive – valorizzazione turistica - **Mappa interattiva**



<http://u.osmfr.org/m/169929/>

Percorso delle Risorgive – valorizzazione turistica - eccellenze architettoniche



Vigasio

VILLA GIUSTI alla Zambonina

Percorso delle Risorgive – valorizzazione turistica - eccellenze architettoniche



CORTE CASTELLO NOGAROLA

Castel d'Azzano



VILLA CANOSSA a Grezzano

Mozzecane

Percorso delle Risorgive – valorizzazione turistica - eccellenze architettoniche



VILLA BALLADORO

Povegliano veronese

Percorso delle Risorgive – elementi di progetto

- Lunghezza complessiva **km 35**
- Larghezza utile **2,5 m**
- Tratti di effettiva nuova realizzazione km 16 lungo il *Canale Raccoglitore* con sottofondo 20 cm CMR misto cementato con residui da fresatura asfalti + tappeto bituminoso 8 cm

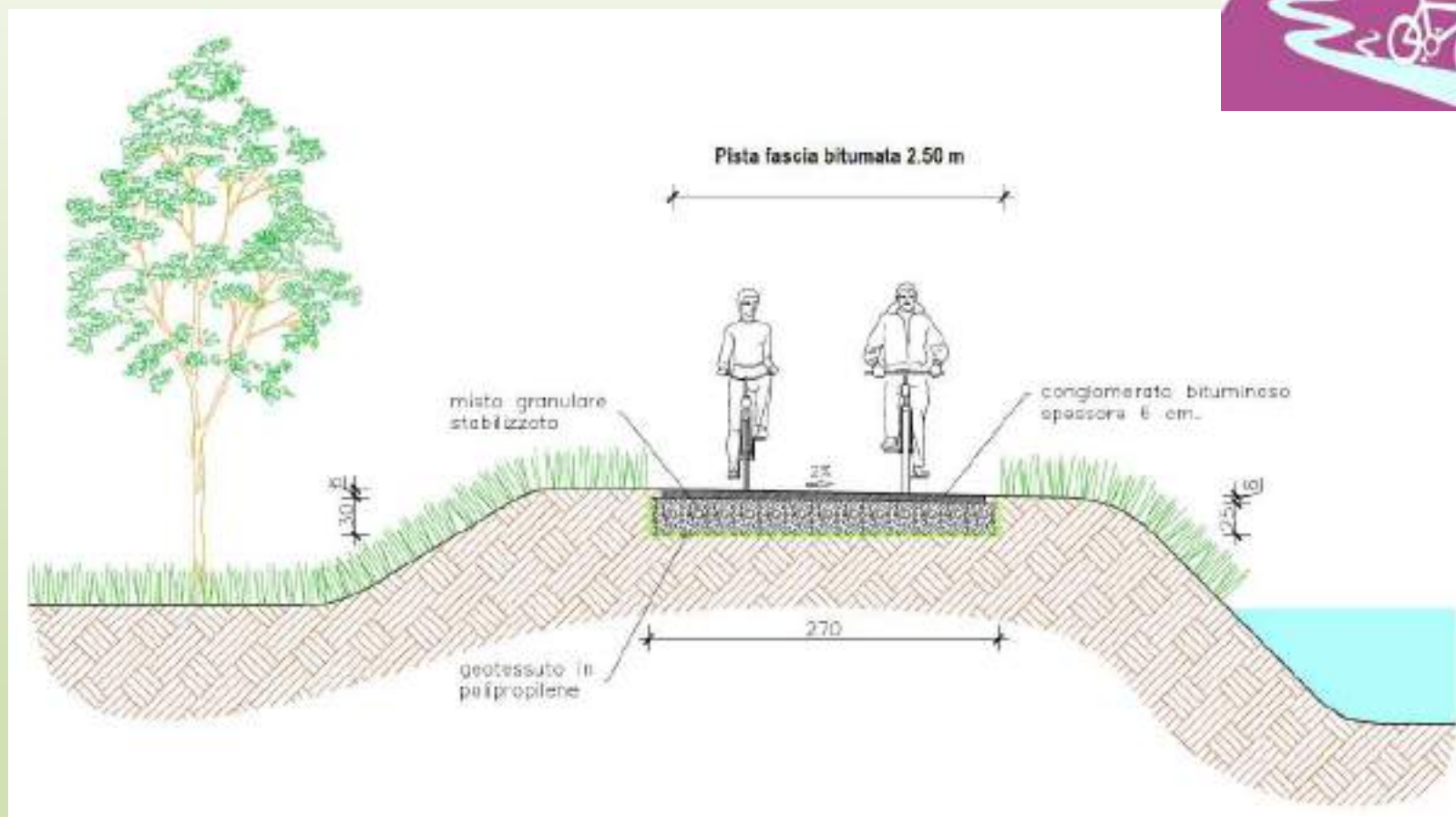
Stesa manto conglomerato bituminoso



Stesa sottofondo CMR misto cementato

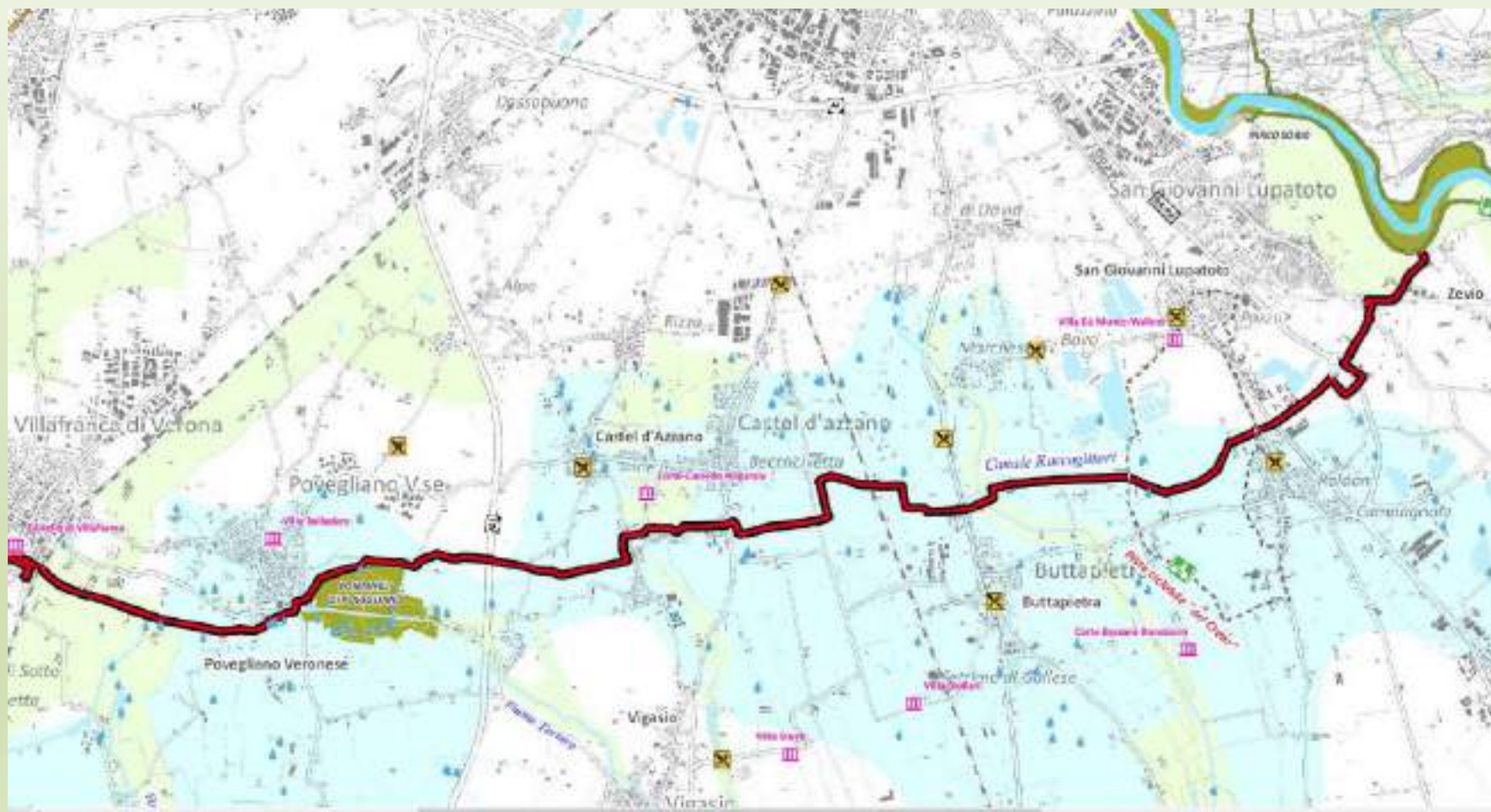


Sezione Tipo

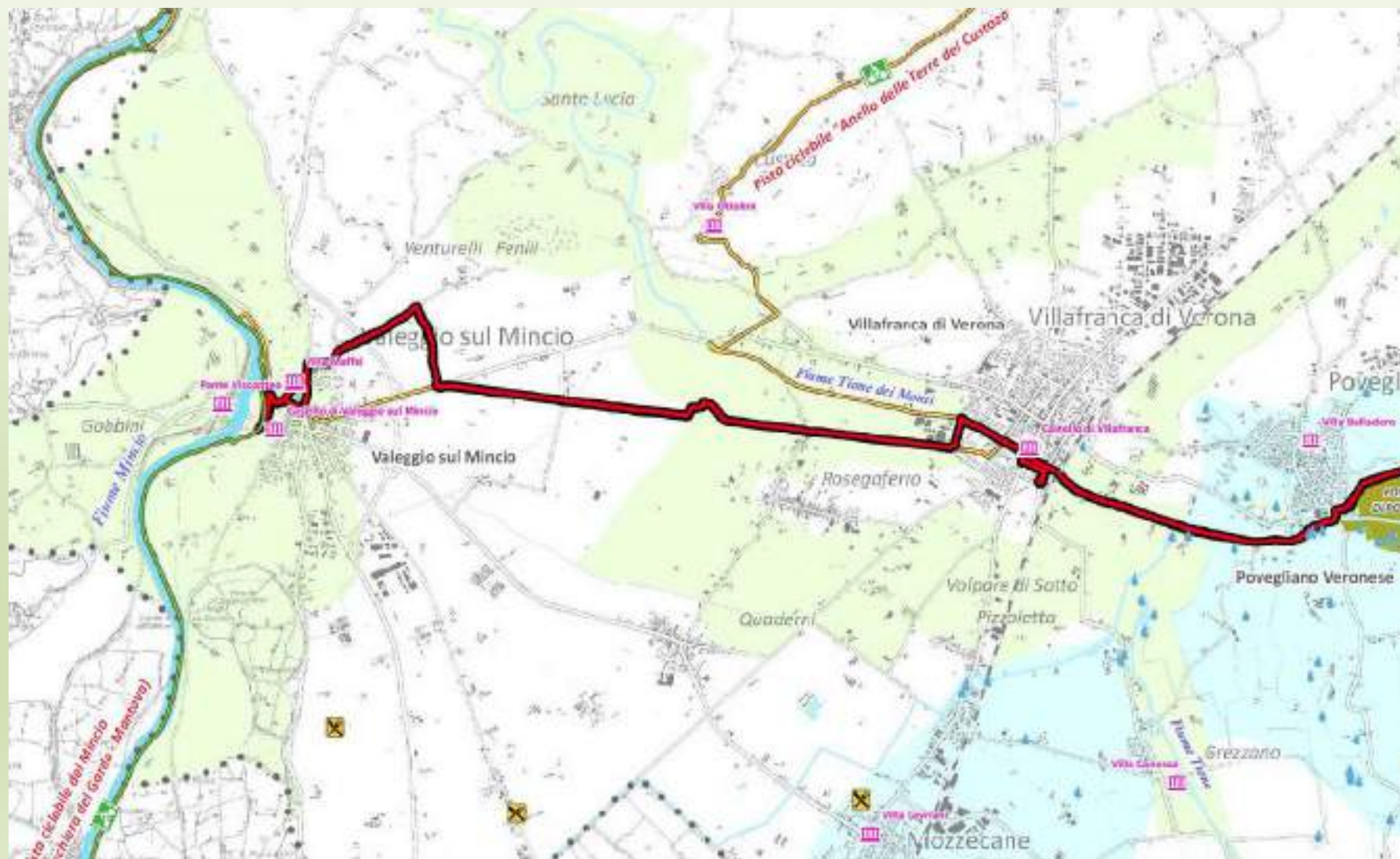


Tratto EST – 22 km

Pontoncello – Sant'Andrea (quasi tutto in sede propria)



Tratto OVEST – 13 km
Sant'Andrea – Borghetto (su strade esistenti)



Percorso delle Risorgive – elementi di progetto

Principali Opere realizzate:

- n. 2 Passerelle in acciaio su corsi d'acqua (Fiume Tartaro e fossa Baldona)
- n. 2 Manufatti in c.a. per SOTTOPASSO Ferroviario e Autostradale

24 attraversamenti:

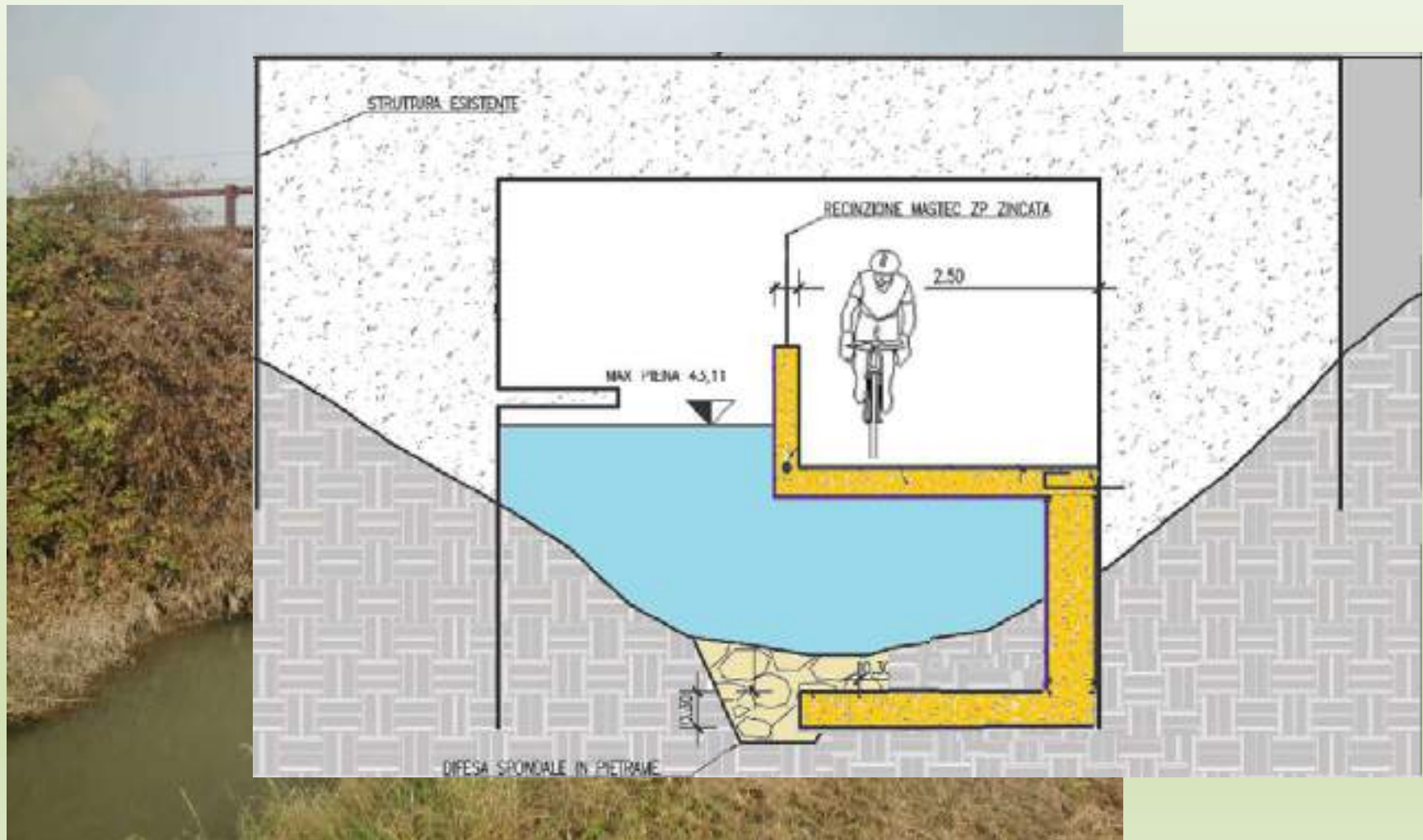
- n.13 attraversamenti di strade comunali (strisce pedonali con rialzo)
- n. 5 attraversamenti di strade provinciali (portali ad alta visibilità)
- n. 6 impianti semaforici a chiamata (ci cui 1 con sensori traffico)



Tipologie Attraversamenti stradali

T1, T1B	SOLUZIONE PREVISTA PER L'ATTRaversAMENTO DI STRADE COMUNALI IN AMBITO URBANO O CON TRAFFICO BASSO VEICOLARE, CARATTERIZZATA DA PRESENZA DI UN RIALZO STRADALE DI 6 CM (OTTENUTO RICARICANDO IL CONGLOMERATO BITUMINOSO) RACCORDATO CON RAMPE LUNGHE 2 m.	NUM.	Località	Autorità competente	Larghezza (ml)	TIPO
T2	Soluzione prevista per l'attraversamento di strade comunali con traffico veicolare significativo: viene previsto l'utilizzo di portali ad alta visibilità non luminosi. Sono previsti n. 5 attraversamenti tipo T2.	1	Zevio - Via <u>Pontoncello</u>	Comune di Zevio	4,50	T1
		2	Zevio - Via <u>Pontoncello</u>	Comune di Zevio	8,00	T1
		3	San Giovanni Lupatoto - Via <u>Ronchesana</u>	Comune di San Giovanni Lupatoto	9,50	T2
		4	Zevio - Via <u>Maffea</u>	Comune di Zevio	7,00	T1B
		5	Zevio - Via Pascoli	Comune di Zevio	10,00	T3
		6	San Giovanni Lupatoto	Provincia di Verona - SP 2 Legnaghese Dx	6,50	T3
		7	San Giovanni Lupatoto - Via della Vittoria	Comune di San Giovanni Lupatoto	8,50	T2
		8	San Giovanni Lupatoto - Via <u>Campagnini</u>	Comune di San Giovanni Lupatoto	4,00	T1
		9	Buttapietra - Via Bovo	Comune di Buttapietra	6,00	T1
		10	Buttapietra - Via <u>Bovolino</u>	Comune di Buttapietra	7,50	T1
		11	Verona - confine con Buttapietra	ANAS - SS 12 Abetone-Brennero	9,50	T3
		12	Vigasio - Via <u>Scopella</u>	Comune di Vigasio	5,50	T1
		13	Vigasio - Via Salarino	Comune di Vigasio	5,00	T1
		14 ⁽¹⁾	Castel d'Azzano - Via Roma	Comune di Castel d'Azzano	8,50	T2
		15	Castel d'Azzano - Via Isotta <u>Nogarola</u>	Comune di Castel d'Azzano	7,00	T1
		16	Castel d'Azzano - Via Forette	Comune di Castel d'Azzano	8,00	T1
		17	Vigasio - Via Isolalta Azzano	Comune di Vigasio	7,00	T2
		18	Povegliano	Provincia di Verona - SP 52 del Mulinello	8,00	T3
		19	Povegliano - Via ex SP 52	Comune di Povegliano	7,50	T2
		20	Povegliano	Provincia di Verona - SP 24 del Serraglio	6,50	T3
		20B	Povegliano - Via ex SP 52	Comune di Povegliano	5,00	T1B
		21	Povegliano - Via Grezzano	Comune di Povegliano	6,00	T1
		22	Villafranca - Via Muraglie	Comune di Villafranca	12,50	T1B
T3	Soluzione prevista per l'attraversamento di strade provinciali e della strada statale n.12: viene prevista la presenza di impianto semaforico "a chiamata", disposto su 4 pali porta lanterne. Sono previsti n. 6 attraversamenti tipo T3.	23 ⁽²⁾	Valeggio sul Mincio	Provincia di Verona - SP 24 del Serraglio	8,50	T3

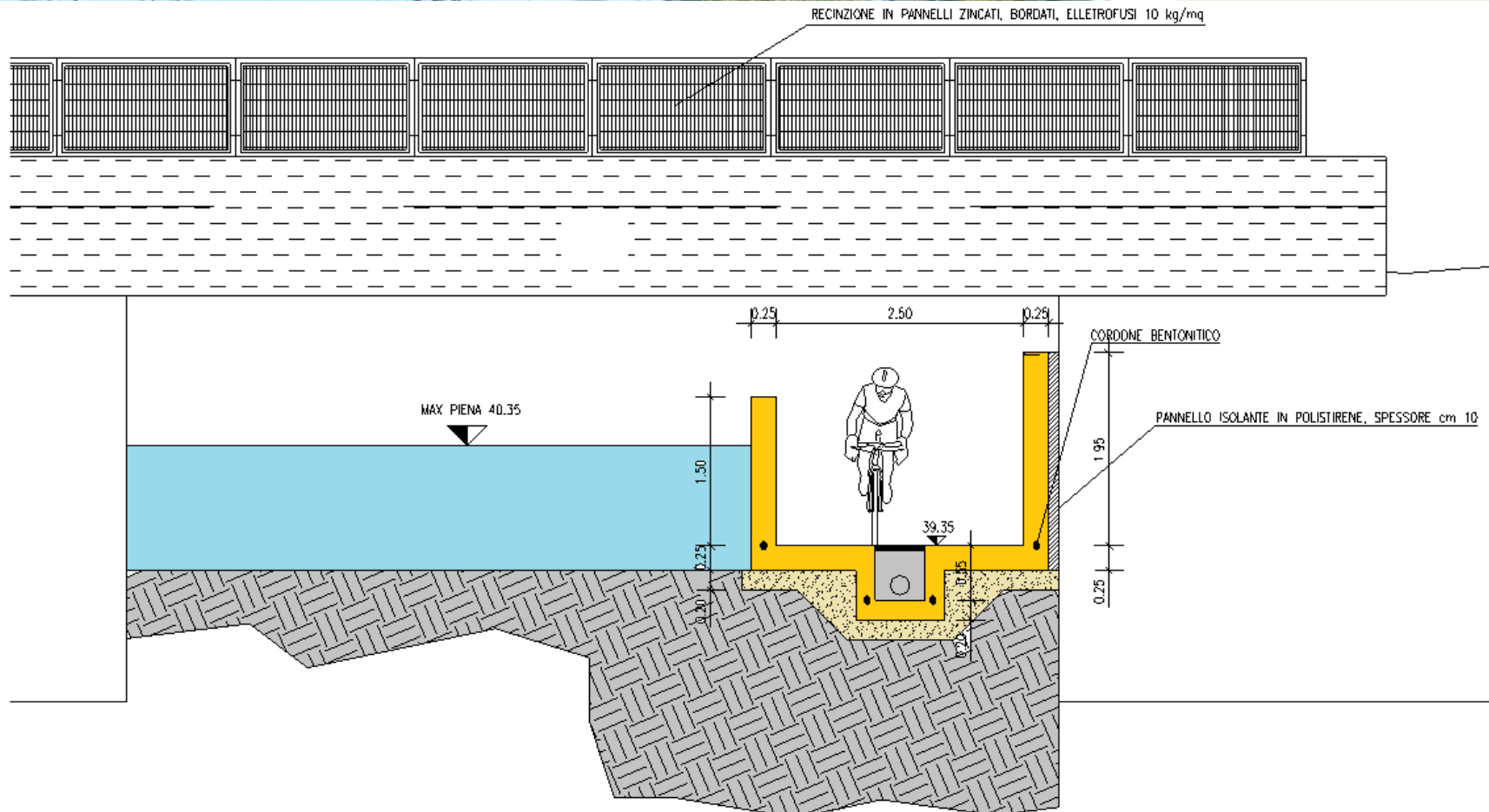
Sottopasso AUTOSTRADA del Brennero A22



Sottopasso AUTOSTRADA del Brennero A22



Sottopasso FERROVIA AV Verona-Bologna



Sottopasso FERROVIA AV Verona-Bologna



Percorso delle Risorgive – elementi di progetto

Passerelle sul fiume Tartaro e Fossa Baldona



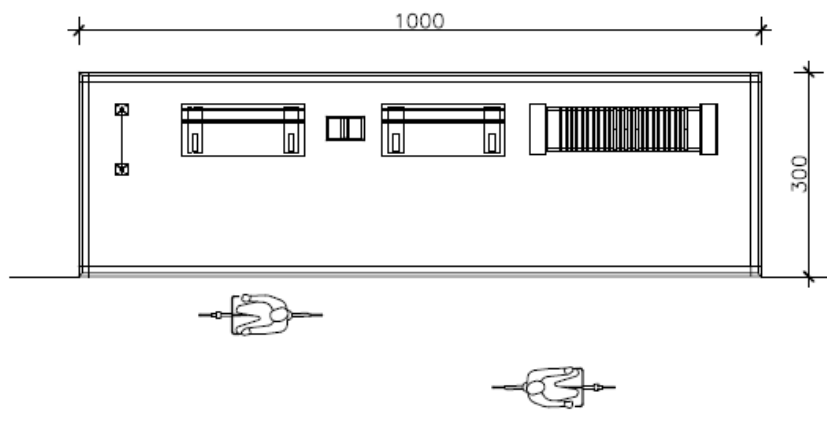
Attraversamenti semaforici e portali



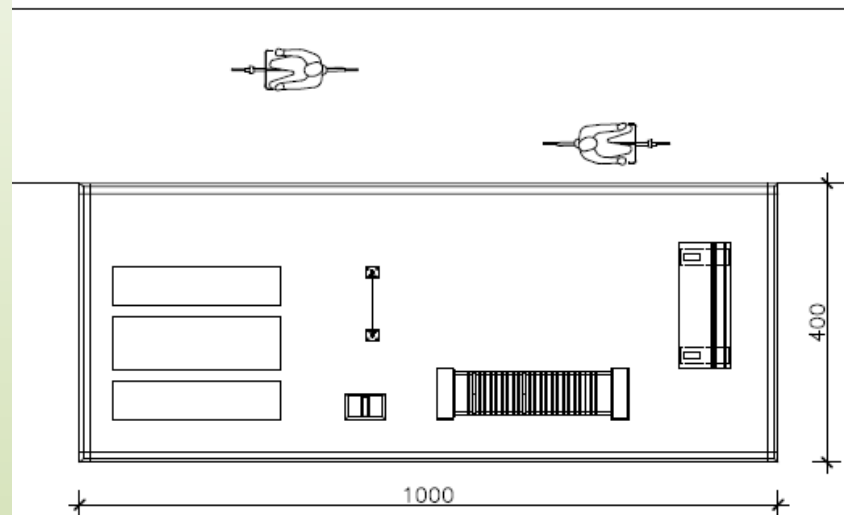
Percorso delle Risorgive – elementi di progetto

Aree di sosta

TIPO "A" (1:100)



TIPO "D" (1:100)



Percorso delle Risorgive – elementi di progetto

Aree di sosta



Percorso delle Risorgive – completamento

- Tratti non ancora asfaltati
- Segnaletica e pannelli informativi
- Nuovi tratti con parapetto
- Risoluzione nodo del Bovolino
- Sottopasso SS 434

Valorizzazione turistica :

- Sito internet
- Pubblicazione «la via delle risorgive veronesi» - autore Marco Mozzo

PERCORSO delle RISORGIVE



<http://u.osmfr.org/m/169929/>

Valorizzazione e Promozione Percorso delle Risorgive

Pubblicazione

Autore: Marco Mozzo

Marco Mozzo

LA VIA DELLE RISORGIVE VERONESI

**Dall'Adige al Mincio tra storia, arte
e natura**





Grazie dell'attenzione